

# OÜ Aide Autokool

## BC1 kategooria õppekava

**Kinnitan**

**Enn Saard**

**05. veebruar 2020 a**

### **Õpetamise korralduslikud alused**

Õppekava koosneb teooriaõppesest ja sõiduõppesest. Õppesse kuulub ka kooli teooria ja sõidueksami sooritamine. Osavõtt auditoorsetest tundidest ja õppesõidutundidest on õpilasele kohustuslik.

### **Tegevused ja meetodid õppeväljundite saavutamiseks**

Õpetajad kasutavad erinevaid õppemeetodeid auditoorsetes- ja õppesõidutundides. Meetoditeks on loeng, rühmatöö, oma kogemuste jagamine, probleemülesannete püstamine ja nende lahendamine.

### **Hindamiskriteeriumid**

Õppekava on jagatud teemadeks. Iga järgneva teema läbimise eelduseks on eelneva teema läbimine. Õpetaja kontrollib teooriaõppes õpilast talle esitatud küsimustiku põhjal kooli õppeklassis. Sõiduõppes kontrollib õpetaja õpilast iga teema lõpus õpilasele antud sõiduülesande tulemuste põhjal.

Koolituse algaste lõpeb teooriakontrolliga koolitaja juures. Sõidukontrolli teostatakse vahekontrollidena. Kontrollis hinnatakse, kuidas õpilane on õpitava omandanud ja kui võrd ta on võimeline paindlikult ja ohutult liiklema. Iga vahekontroll koosneb 30 kuni 50 küsimusest. Vahekontroll on sooritatud kui testis on õigesti vastatud 90 % vastustest.

Teooriakontroll:

Teema eesmärk on selgitada välja õpilase teoreetilise taseme valmisolek esmase juhtimisõiguse saamiseks. Teooriakontroll on sooritatud kui liiklusteooria testis on õigesti vastatud 90 % küsimustest.

B – kat. liiklusteooria kontrolltestis on 60 küsimust järgmistest valdkondadest:

- 1) ohutu liiklemine;
- 2) liiklusreeglid;
- 3) liikluspsühholoogia;
- 4) sõiduki kasutamist sätestavad õigusaktid;
- 5) auto tehnoseisund ja lisanõuded.

Sõidukontroll:

Sõidukontroll koosneb vahekontrollidest. Vahekontrollile saamiseks peavad olema läbitud õppekavas ettenähtud teooriatunnid ja tehtud arvestused .

Õpetaja ja õpilane analüüsivad ülesande täitmise tulemuslikkust ja koos jõutakse ühise otsuseni õpiväljundite saavutamise kohta.

Teema eesmärk on selgitada välja õpilase valmisolek esmase juhtimisõiguse saamiseks.

## ÕPPEKAVA STRUKTUUR, ÕPPE KESTUS JA KORRALDUS

1.1 Teooriaõpe ja sõiduõpe peavad toimuma kursuse vormis vahelduvalt ja metoodiliselt õiges järjestuses ning hõlmama järgmisi teooriaõppe ja sõidutundide teemasid, mahuga vähemalt:

<b>Algaste</b>			
<b>Teooriaõpe</b>		<b>Sõiduõpe</b>	
	<b>Õppe- tunde</b>		<b>Sõidu- tundi</b>
	<b>B+C1</b>		<b>B+C1</b>
Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest.	1		
Iseseisvaks õppimiseks juhendamine.	1		
Liiklus kui süsteem.	1	1.Juhi tööasend ja turvavarustus.	1
Ohutu liiklemise põhimõtted.	3+2		
Teiste liiklejatega arvestamine.	1+1	2.Sõiduki käsitlemine.	2+1
Sõiduki turvalisus.	1		
Inimene sõidukijuhina.	2		
<b>Vahekontroll, konsultatsioonid</b>	<b>1</b>	<b>3.Vahekontroll</b>	<b>1</b>
Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites	2+1	4.Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel	4+2

Sõidujärjekord sõites.	2+1		
		5.Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides.	7+5
Sõidu eripära, asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis.	2+1		
Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine.	2+1		
Käitumine liiklusõnnetuse korral.	2		
<b>Vahekontroll, konsultatsioonid</b>	<b>1</b>	<b>6.Vahekontroll</b>	<b>1</b>
Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.	1	7.Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.	1+1
Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil.	1+1	8.Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal.	1
Keskkonda säästev auto kasutamine.	1+1	9.Keskkonda säästev sõiduki juhtimine.	2
Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes.	1+1		
Peatamisteeconna pikkust mõjutavad tegurid	2	Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine	1
<b>Vahekontroll, konsultatsioonid</b>	<b>1</b>		
Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1	Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1

		Koolieksam	1
<b>Kokku algastme koolituses</b>	<b>40</b>	<b>Kokku algastme koolituses</b>	<b>32</b>
Auditoorne õppevorm	40		
<b>Esmaõppe algaste liiklusteooria- ja sõidueksam Maanteeametis</b>			
<b>Esmase juhiloa saamine</b>			
<b>Lõppastme koolitus</b>			
<b>Teoriaõpe</b>		<b>Sõiduõpe</b>	
,Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeoludes	3	Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine	1
Libedasõidu riskivältimise praktikum.	1	Libedasõidu riskivältimise harjutused õppeväljakul.	1
<b>Kokku lõppastme koolituses</b>	<b>4</b>	<b>Kokku lõppastme koolituses</b>	<b>2</b>
Auditoorne	3		
Praktikum	1		

Koolitus toimub B kategooria õppekava järgi lisades vastavad teemad C kategooria õppekavast.